

Luigi Merlo (Federlogistica): “Serve un piano della mobilità per i porti liguri”

“Necessario per la transizione con l’allungamento dei tempi del Terzo Valico”

04 Aprile 2023 Aggiornato alle 18:55 1 minuto di lettura



Il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo

Genova - "Occorre un piano delle manutenzioni programmato e concordato con gli operatori, che sfoci fra l'altro nell'**accelerazione della creazione di aree buffer e dei processi di digitalizzazione**".

Il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo, invoca un "**piano straordinario per la mobilità dei porti liguri**" preoccupato dall'allungamento dei tempi per la realizzazione del Terzo Valico che si sommano ai "perenni lavori autostradali e ai cantieri di manutenzione della rete ferroviaria destinati a incidere negativamente sul collegamento fra i porti liguri e il retroterra industriale, produttivo e distributivo di una delle più importanti aree economiche d'Europa".

Secondo Federlogistica le ultime indicazioni sui tempi di entrata in servizio della **linea ferroviaria veloce fra Genova e Milano al 2028**, "e quattro anni per l'economia e i flussi sono un'eternità", devono convincere appunto all'adozione di una programmazione per evitare contraccolpi. "Sono convinto che Ferrovie accoglierà la proposta di ascoltare le associazioni per gestire la fase transitoria" conclude Merlo.